

「おおしかクイズ&ラリー」規則書

「おおしかクイズ&ラリー」とは、Web 上で開催される長野県下伊那郡大鹿村周辺(最寄りの高速インターは中央高速、松川 IC)をドライブしながら問題を解いてクイズに参加して頂くドライブラリーです。問題のみに答えていただくクイズィークラスと問題と距離を回答していただくラリークラスがあります。ナビゲーターの人数はどちらのクラスも自由です。



注意事項

- 民家の近くでは特にスピードを落とし、飛び出しには十分注意して走行すること。夜間走行は絶対にしないこと。
- ご参加頂いた場合はこの Web ページにチーム名、車名、走行日、代表者名、参加者名、ドライバー名、ナビゲーター名、学生さんの場合の学年、住所の県名、成績を掲載することに同意して頂いたものとします。名前はハンドルネーム可とします。

参加方法

開催走行期間、解答提出期限、コース資料、コマ図、問題、解答用紙等はこの Web ページ、<http://ooshika.kaisei-jp.net/>上に掲載致します。解答提出は当ページの解答用紙に限ります。

- 解答用紙を郵送ご希望の場合は送信フォームより「郵送希望」とお送りください。送付先をメールにてお伝えします
- 解答投稿フォームより、当ページ解答用紙を使用し PDF 又はエクセル形式 xls (Excel97-2003ブック)ファイル添付にて送付。

参加規則

1. 自分の責任の元に交通規則を遵守し、安全運転を心がけて参加してください。
2. 参加者がドライブラリーの参加中、或いは、それに関する走行等で生じる事故 やトラブル等で損害を受けても、ドライブラリー主催者、関係者(コース作成者、事務局、協賛者、大鹿村中央構造線博物館など)は一切の責任を負わないものとし、参加者は、その旨を了承したものとします。
3. 参加者は道交法及び、その他の諸法令を遵守し、また社会常識や参加者間の常識に著しく反した行動を断じて慎むように願います。これに違反した事実が確認された場合、主催者は当該参加者に対し、失格等、相応の処分を下すことがあります。
4. CPや問題の場所は必ずしも道幅が広い所ばかりではありません。他の人やクルマに迷惑にならないように左に寄せるよう心がけてください。
5. 採点結果が同点になった場合には、①チーム員の最年少者の学年が低い方②自宅からスタート地点までの道程が遠い方③先に解答を提出したチーム、の順に優位とします。

6. クラス区分

- ① クイズィークラス:問題のみ採点し順位決定します。クイズの難易度に応じてクイズ点が設定されます。
 - ② ラリークラス:問題と距離誤差を採点します。クイズ点はクイズィークラスと同じ、距離点は誤差 100m に付き 1 点減点とします。
7. 成績は解答提出締切から2～3週間後に応募者全員分をこのホームページにて発表します。参加者はチーム名、車名、走行日、ドライバー名、ナビゲーター名、チームに学生を含む場合の学年、住所の県名、成績を掲載することに同意して頂いたものとします。
 8. 賞品、記念品は各回毎に別途発表します。
 9. 通行止めがあった場合 の採点処理: 通行止めで距離計測ができずに、該当区間に「通行止」と解答、又は無記入の場合は、通過できたエントラントが当該CP区間で受けた減点の最大値を減点として与えます。クイズは、歩いていける場合、または、迂回していける場合にはキャンセルしません。
 10. ラリークラスの距離解答は自車の測定距離に補正係数をかけた数値を四捨五入し0.1km単位、「**.*km」と答えること。
 11. 問題は自力で解くこと。答やヒントを博物館や関係者などに問い合わせること(直接や電話、メール等)は迷惑になるのでやめる事。
 12. 問題の解答に諸説ある場合がありますが、このドライブラリーでは現地案内・解説板で確認できる説をクイズの正解とする。
 13. 公式通知や最新の道路情報などは <http://ooshika.kaisei-jp.net/>に掲載します。

ドライブラリーは速さやタイムを競うものではありません、一般道を一般の方と一緒に走るドライブです。幅員が狭い場所や急カーブもあります。交通ルールを守り、時間に余裕を持って無理をせず、安全運転で参加して下さい。

問題は特別な許可を得ているわけではありません、一般の観光の範囲で見学できる物と判断していますので問題について施設に問い合わせたり、開館時間以外の見学など、無理な事を言わないで下さい。

大鹿村内の道路は狭い場所や路面の荒れている所があります。又、露頭への降り口などは狭く足場が悪いところもあります。危険と思われた場合は安全第一です。各自の判断で走行・歩行を中止して下さい。